

Η τρόικα έκοψε 6,3 δισ. ευρώ για την αποπληρωμή των οφειλών του Δημοσίου προς τους 1

ης ΚΑΤΙΑΣ ΜΑΚΡΗ

Ε «ΟΜΗΡΟ» των εκλογών
 ρατούν οι δανειστές την αγορά, που ασφυκτιά. Οι Βρυξέλλες μπλόκαραν τα 6,3 δισ. ευρώ για την αποπληρωμή των χρειών του Δημοσίου προς όυς ιδιώτες παραπέμποντας την εκταμίευσή τους για μετά την 6η Μαΐου, ώστε να δουν τι ωράτα το αποτέλεσμα που θα ζητάνε οι κάλπες. Η Αθήνα περίμενε μάταια την πρώτη δόση το πολύ έως

της 10 Απριλίου για

αποπληρωθούν κυρίως στα χρέος προστους τρομηθεύτες της υγείας, τα οποία ξεπερνούν το ένα δισ. ευρώ. Ομως χωρίς καμία εξήγηση, δεν ήρθε ούτε ένα ευρώ. Αντ' αυτού, οι δανειστές ενημέρωσαν το υπουργείο Οικονομικών πώς πεπίσκεψαν του Μαΐου και η διαπραγμάτευση για τα 11,5 δισ. ευρώ που θα επιβάλουν τα νέα μέτρα βρίσκονται «στον αέρα», ενώ η σφίξη της τρόικας τον επόμενο μήνα μετατρέπεται, από τακτικό έλεγχο, σε «συνάντηση γνωριμίας» με τους νέους ενοίκους του Μεγάρου Μαξίμου και της οδού Νίκης.

Ερχονται, δηλαδή, να διερευνήσουν αλλιώς προθέσεις και όχι να συνεχίσουν απρόσκοπτα το πρόγραμμα.

Εκταμίευση

Υστερα από μια σειρά δηλώσεων



ρυζή των εκλογών, οι δηλώσεις κόππαν μαχαίρι.

Πλην όμως, ο ωμός εκβιασμός άρχισε να εφαρμόζεται στην πράξη, αφού έκλεισαν ερμηνεία καπέλο στρόφιγγα της χρηματοδότησης στον πιο ευαισθητοτομέα της οικονομίας, δηλαδή στις ιδιωτικές επιχειρήσεις. Σπις 6 Μαρτίου, σε συνέ-

ντευξή του, ο τότε αναπληρωτής και νυν υπουργός Οικονομικών Φίλιππος Σακινιδης δήλωνε πως «γίνεται μια συζήτηση, ώστε πριν από τις εκλογές να υπάρξει μια δόση η οποία θα μας επιπρέψει να αποπληρώσουμε κάποιες όχιτο σύνολο των ληξιπρόθεσμων οφειλών. Η τρόικα μας έχει ζητήσει έναν οδικό χάρτη για το πώς θα μειώσουμε -θα μπε-

νίσουμε, για την ακρίβεια- τις ληξιπρόθεσμες οφειλές που είχαν συσσωρευτεί μέχρι τον Δεκέμβριο του 2011».

Σπιν πραγματικόπιτα, αυτό που είκε αυξηθεί με τους δανειστές στην προηγούμενη επίσκεψη της τρόικας στην Ελλάδα ήταν πως αμέσως μετά την επιτυχή έκβαση του PSI, θα εκταμιεύσουν ένα πρώτο ποσό της τάξεως του ενάμισι έως δύο δι-

σεκατομμυρίων, ώστε να αποπληρωθεί μέρος των οφειλών και να «ανασάνει» η αγορά. Τα χρονοδιαγράμματα οδηγούσαν το υπουργείο Οικονομικών στο συμπέρασμα πως τα χρήματα έπρεπε να σταλούν έως τις 31 Μαρτίου ή το πολύ τη πρώτη εβδομάδα του Απριλίου. Πράγμα το οποίο δεν έγινε, ενώ ούτε απέναντι στις οχλοσεις της Αθήνας υπήρξε συγκ



6 ΜΟΝΤΕΛΑ 1.6 TURBO DIESEL

ΔΥΝΑΜΗ Diesel

ρυξη των εκλογών, οι δηλώσεις κό- ππαν μαχαίρι.

Πλην όμως, ο ωμός εκ- ασμός άρχισε να εφαρμό- ται στην πράξη, αφού έκλει- σην ερμητικά τη στρόφιγγα της υποτοδότησης στον πιο ευ- θύθυτο τομέα της οικονομίας, ήλαδη στις ιδιωτικές επιχειρή- εις. Στις 6 Μαρτίου, σε συνέ-

ντευξή του, ο τότε αναπληρω- τής και νυν υπουργός Οικονομι- κών Φίλιππος Σαχινίδης δή- λωνε πως «γίνεται μια συζήτη- ση, ώστε πριν από τις εκλογές να υπάρχει μια δόση η οποία θα μας επιτρέψει να αποτηλ- ρώσουμε κάποιες, όχιτο σύνο- λο των ληξιπρόθεσμων οφει- λών. Η τρόικα μας έχει ζητή- σει έναν οδικό χάρτη για το πώς θα μειώσουμε -θα μπε-

νίσουμε, για την ακρίβεια- τις ληξιπρόθεσμες οφειλές που εί- χαν συσσωρευτεί μέχρι τον Δε- κέμβριο του 2011».

Στην πραγματικότητα, αυτό που είνει αυζητήθει με τους δα- νειστές στην προηγούμενη επί- σκεψη της τρόικας στην Ελλάδα ήταν πως αρέσωμετάπιν επι- τυχή έκβαση του PSI, θα εκτα- μιευόταν ένα πρώτο ποσό της τάξεως του ενάμισι έως δύο δι-

σεκατομμυρίων, ώστε να απο- πληρωθεί μέρος των οφειλών και να «ανασάνει» παγορά. Τα χρονοδιαγράμματα οδηγού- σαντο υπουργείο Οικονομικών στο συμπέρασμα πως τα χρή- ματα έπρεπε να σταλούν έως τις 31 Μαρτίου ή το πολύ την πρώτη εβδομάδα του Απριλί- ου. Πράγμα το οποίο δεν έγι- νε, ενώ ούτε απέναντι στις οχλή- σεις της Αθήνας υπήρξε συγκε-

Εκβιασμός

Το θέμα απασχόλησε έντονα και την τελευταία σύσκεψη που έγινε στο ΠΑΣΟΚ, την πε- ρασμένη Δευτέρα, με τα κο- ρυφαία στελέχη του Κινήμα- τος υπό τον Ευάγγελο Βενι- Ζέλο. Εκεί συζητήθηκε η ομ- πρία στην οποία βάζει η τρόικα την Αθήνα, αλλά, κατόπιν συμ- φωνίας, αποφάσισαν να απο- σιωπήσουν το γεγονός γνω- ρίζοντας πως κάθε εκβιασμός της τρόικας αυτή την περίοδο αντιμετωπίζεται ως πρόκληση από την κοινή γνώμη και γυρί- ζει μπούμερανγκ και στο ΠΑ- ΣΟΚ αλλά και στον δικοματι- ομό, που καταρρέει.

Ομως, από την άλλη, αυτό είναι κάπι που δεν κρύβεται, αφού στη σημερινή σημειώση μπθευτές που καλλιεργού- σαν προσδοκίες να εισπρά- ξουν μέσα στον Απρίλιο μέ- ρος των οφειλομένων έχουν αρχίσει να ρωτούν ανήσυχοι τι συμβαίνει. Ηδη ο Ανδρέας Λοβέρδος το Φελλίσε μεσο- βδύμαδα σε συνάντησή του με τους ιδιώτες του χώρου της υγείας, λέγοντας λακωνικά πως «τα χρήματα θα έρθουν μετά τις εκλογές»...

Αυτό που δεν είπε είναι πως πεκταμένει θα εξαρπίζει από το εκλογικό αποτέλεσμα. Γιατί αυτό εννοούν οι δανειστές που ανησυχούν πια σοβαρά για το αν τα δύο μεγάλα κόμματα θα μπορούν να σχηματίσουν κυ- βέρνηση ευρείας πλειοψηφίας ώστε να συνεχιστεί η λήψη μέ- τρων και η εφαρμογή του προ- γράμματος, ή αν θα προκύψει μια διαφορετική κυβέρνηση, που δεν θα αποδεχθεί τους δρους του μνημονίου...

VOLVO

A MONTELA 1.6 TURBO DIESEL

DYNAMI DIESEL

MΕΧΡΙ 1.569KM ΜΕ ΕΝΑ ΓΕΜΙΣΜΑ
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΑΠΟ 3,6 L/100KM
ΑΠΟ €0 ΤΕΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

VOLVO

ΑΠΟ €18.900

VOLVOCARS.GR

S60 1.6D, S60 1.6T, S60 1.6 TURBO DIESEL 115hp. Εκπομπή CO₂ σ/κμ: 94-119, κατανάλωση καύσιμου l/100km, εντος πόλης 4,2-5,3, εκτός πόλης 3,3-4,0, μεταξούς 3,6-4,5. Η σταγονοφόρευση της ομίλου λαμβάνει όφε λος από αυριστική. Volvo Line: 800 100 7505.